

Fotoselli Kayar Kapı Teknik ve Yapısal Özellikler

- 1-) Kapıların hareketini sağlayan kayış sistemi yoğun kullanıma uygundur. Motor DC24V enerji ile çalışmakta ve 15:1 redüktör ile 150N kuvvetinde tahrik edilmektedir.
- 2-) Kapı sistemi 230VAC (50Hz) çalışmakta, voltaj değişimlerine karşı \pm %5 tolerans göstermektedir.
- 3-) Kapı sistemi -15°C ile +50°C ortam sıcaklığında çalışmaya uygundur.
- 4-) Motor gücü 100W olup yoğun kullanıma uygundur. Sistemin 1000000 kez açma/kapanması test edilmiştir.
- 5-) Kapı sistemi dijital konum anahtarı ile kontrol edilmektedir. Konum anahtarı
 - Kapı açık,
 - Kış modu (%5 – 90),
 - Otomatik Geçiş,
 - Kapı kapalı (Elektromekanik kontrol),
 - Tek yön
 - Güç kontrolü
 - Şebeke, akü, radar ve elektronik fotosel kontakları
 - Kapı temel fonksiyon bozukluklarını gösteren arıza bildirim fonksiyonlarını içermektedir.
- 6-) Mikroişlemci kontrol ünitesi her hangi bir arıza ile karşılaştığında üzerinde bulunan gösterge ile arızayı ve yerini bildirmektedir.
- 7-) Kapı sistemi 2x120 kg. – 1x150 kg. taşıma kapasitesine sahiptir.
- 8-) Mekanizma gövdesi alüminyum malzemeden imal edilmiştir. Karkasa bağlanan kenar en az 4mm et kalınlığında ve mukavemet artırıcı şekilde tasarlanmıştır.
- 9-) Kanatları taşıyan araba sistemi 3 tekerlekten oluşmaktadır.
- 10-) Kapı sistemi elektrik kesilmelerinde el ile kolaylıkla açılıp kapanabilir şekilde tasarlanmıştır (<4Kg).
- 11-) Kapı sisteminde kullanılan kanatlar ve yan sabitler 1,8mm ve 2,2mm et kalınlığındaki alüminyum profil çerçeve içerisinde camlı veya benzeri malzemeler ile imal edilmiştir. Kanatları oluşturan profil sistemi kapı kapalı durumda olduğu zaman sızdırmazlığı sağlayacak conta ve fitile sahiptir.
- 12-) Kapı sistemi TÜV ISO9001:2008, CE ve DIN 18650 normlarına uygundur.
- 13-) Kapı sistemi, çalışma anında kanatlar arasına girmeye çalışacakları emniyete almak için sıkışmaya karşı elektronik emniyet sistemine sahiptir. Sistem, kapılar kapanırken bir engele değdiğinde, otomatik olarak motoru ters yönde döndürerek kapının geri açılmasını sağlar.

14-) Kapı sistemi radar görme alanı dışında kalan kişi veya cisimlere çarpmasını önleyecek bir emniyet fotoseline sahiptir. Bu sistem kapı arasında bir kişi veya cismin durması halinde kapının tekrar kapanmasını önler, kapı tam olarak kapanmadığında ise devre dışı kalarak arıza mesajı verir.

15-) Kapı sistemine gerektiğinde; buton, anahtarlı kontak şalteri, dirsek butonu, el yaklaşım sensörü, kart okuyucu, şifreli geçiş cihazı, uzaktan kumanda cihazı ilave edilerek de kumanda edilebilmektedir.

16-) Kapı açılma yönünde farklı 3 kademe hız ayarı yapılabilme özelliğine sahiptir.

17-) Kapı kapanma yönünde farklı 3 kademe hız ayarı yapılabilme özelliğine sahiptir.

18-) Kapının açık kalma süresi 1 – 10 Saniye arasında ayarlanabilmektedir.

19-) Kapı emniyet fotoselinin arıza yapması durumunda, kapı kendini arıza moduna alarak çalışmayı durdurur. Kapının geçici olarak çalışmaya devam etmesi için menüden gerekli parametre değerleri değiştirilmek sureti ile (1-0) kapı arıza giderilene kadar tekrar çalıştırılabilmektedir.

20-) Kapıya ilk enerji verildiğinde kullanılan öğrenme hızı fabrika değerleri ayarlanabilmektedir.

21-) Kış konumunda kapı açılma mesafesi ayarlanabilir (eczane modu olarak ta kullanılabilir).

22-) 24Vdc elektromekanik kilit kullanılabilir.

23-) Kapı, geçiş yoğunluğuna bakarak (emniyet fotoseli, radar ve diğer arabirimlerden gelen sinyallere göre) kapının açık kalma süresini otomatik olarak ayarlayabilmektedir.

24-) Kapı sistemi hava perdesi ile haberleşebilme yeteneğine sahiptir. Opsiyonel olarak 433 ve 868 MHz frekanslarında kablosuz haberleşme yapar.

25-) Motor baskı ayarı programlanabilir (4Kg.- 8Kg). Kuvvet ayarı yapılabilme ve 4 bölge motor sürüş tekniği ile minimum akım değerleri korunarak motorun ısınması engellenirken enerji tasarrufu da sağlanmaktadır.

26-) Opsiyonel olarak; sisteme akü şarj modülü ilave edilerek akü ile çalıştırılabilir. Akıllı şarj devresi ile akünün hem verimi hem de performansı artar. 2x1,3A Akü kullanılarak PWM sürüş ve akım kontrol teknikleri sayesinde yaklaşık 400 açılım yapılabilir.

27-) Sistemde gerçek zamanlı olarak istenilen saatlerde iç veya dış radar aktif/pasif yapılabilir.

28-) Opsiyonel olarak; programlama ile diğer kapılarla haberleşme sağlanarak AIRLOCK uygulaması yapılabilir.



29-) Opsiyonel olarak; programlama ile kapı sistemine adres atayarak, merkezi bir bilgisayardan mevcut tüm kapılarla menü parametre, konum ve arıza durumlarına müdahale ve izleme yapmayı mümkün kılmaktadır. Sistem RS485 üzerinden haberleşmektedir.

30-) Emniyet fotoseli dış etkenlerden etkilenmez. Kararlı ve sorunsuz çalışır.

31-) RESET işlemi her hangi bir güç kesintisine gerek duyulmadan konum anahtarı üzerinden yapılabilir.

32-) Uzaktan kumanda kiti istenirse aynı model alıcı ünitesi kullanılmak şartıyla kepenk sistemine, alarm sistemine ve kayar kapı sistemini aynı anda bağlanabilmektedir. Bu sayede kullanıcı tek gönderici ile tüm bu sistemleri kontrol edebilir. Kumanda 4 butonlu olarak tasarlanmıştır.

33-) Kapı sistemi 2 yıl üretim, 5 yıl yedek parça bulundurma garantisine sahiptir.